

# Schvalovací protokol stavby v přípravě Zvýšení bezpečnosti na přejezdech P6124 v km 13,827 a P6125 v km 14,732 na trati Rybník - Lipno nad Vltavou ve stádiu 2

## A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Zvýšení bezpečnosti na přejezdech P6124 v km 13,827 a P6125 v km 14,732 na trati Rybník - Lipno nad Vltavou
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273514800 / 5313530057
Místo stavby:	TU 1791 Rybník – Lipno nad Vltavou, DÚ 06 Vyšší Brod klášter - Loučovice, km cca 12,827 – 15,732
Kraj:	Jihočeský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34  Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955
Zpracovatel dokumentace:	Martina Janáčková, Bc. Jiří Lískovec, Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň.
Předpokládaná realizace:	2022

## B. Posuzovací část

### B.1. Účel stavby

Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti provozu na přejezdech P6124 a P6125.

#### Přejezd P6124

Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti provozu přejezdu P6124. Jedná se o úrovně křížení komunikace III/1622, SÚS Český Krumlov, směr komunikace Vyšší Brod – II/160 Český Krumlov, s jednokolejnou, elektrizovanou regionální železniční tratí Rybník - Lipno nad Vltavou v mezistaničním úseku Vyšší Brod klášter - Loučovice s konstrukcí z kolejnic upevněných na společné podkladnici s živичným povrchem z roku 2005. Železniční přejezd P6124 je v současnosti zabezpečen pouze výstražnými kříži.

## Přejezd P6125

Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti provozu přejezdu P6125. Jedná se o úrovňové křížení komunikace III/1622, SÚS Český Krumlov, směr komunikace Vyšší Brod – II/160 Český Krumlov, s jednokolejnou, elektrizovanou regionální železniční tratí Rybník - Lipno nad Vltavou v mezistaničním úseku Vyšší Brod klášter - Loučovice bez úprav přejezdové konstrukce. Železniční přejezd P6124 je v současnosti zabezpečen pouze výstražnými kříži.

Tato stavba má za cíl u obou přejezdů dosáhnout takových technických a provozních parametrů, aby technický stav zařízení dráhy umožňoval bezpečnou jízdu stanovenou traťovou rychlostí a byla zajištěna bezpečnost železniční, silniční a pěší dopravy.

### **B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů**

#### **PZS P6124 v km 13,827**

Předmětem stavby je změna způsobu zabezpečení železničního přejezdu P6124 v km 13,827 na trati Rybník - Lipno nad Vltavou – v současnosti je zabezpečen pouze výstražnými kříži. Nově se bude jednat o přejezdové zabezpečovací zařízení dle ČSN 34 2650 ed.2 se závory, kategorie PZS 3ZBI. PZS se nachází na trati elektrizované trakční proudovou soustavou 25 kV/50 Hz.

Ovládací a indikační prvky budou umístěny na JOP Rybník. Bude provedena úprava a výměna softwaru na JOP Rybník.

Vnitřní výstroj nově navrženého PZS se umístí do nového betonového, zatepleného technologického objektu s řízeným temperováním, který se umístí tak, aby vyhověly rozhledové poměry na přejezdu dané normou ČSN 73 6380 pro  $V_{\text{ž}} = 10$  km/h. Vstupní dveře do technologického objektu budou osazeny dveřním kontaktem pro budoucí zapojení do DDTS a budou v takovém provedení, aby při chůzi z objektu ke skříni s VTO a SMO nebylo nutné obcházet křídlo dveří. VTO a SMO umístit v blízkosti RD.

PZS bude vybaveno stavovou a měřicí diagnostikou s online přenosem informací do stávajícího diagnostického serveru.

Pro detekci železničních vozidel v přibližovacích úsecích budou navrženy nové počítače náprav s využitím směrových výstupů pro potřeby anulace PZS. Počítače náprav budou nové generace s automatickou regulací parametrů venkovních čidel. Výstroj počítačů náprav umístěn na přejezdu P6124 a bude využita i pro přejezd P6125 s rezervou pro přejezd P6126.

V rámci stavby bude zřízena nová kabelizace pro nově vybudované PZS. Pro všechny výstražníky bude kabelově odděleno ovládání světel, ovládání závor a napájení pohonů závor. V rámci stavby budou položena v délce výkopů kromě kabelů pro technologii PZS také kabelová příloha 2 x HDPE a 1 x TK 10XN 0,8. Součástí bude i pokládka nové kabelizace (napájecí kabel a kabelizace pro počítače náprav) až k přejezdu P6126 v km 15,085 pro potřeby jeho budoucího osazení PZS.

Bude zachována technologie i typ PZS shodná se současně použitými technologiemi u PZS na této trati.

Součástí stavby bude i demontáž stávajících prvků infrastruktury, které budou zbytné nebo nahrazené (např. návěst Pískejte, ...).

Základní napájení přejezdu bude přes jednofázový dobíječ. Záložní napájení bude z akumulátorů dimenzované na provoz minimálně 8 hodin.

Napájení PZS elektrickou energií bude zajištěno z přejezdu P6125 v km 14,732.

V místě přejezdu bude provedena rekonstrukce železničního svršku v délce cca 24 m.

Dojde k demontáži stávající přejezdové konstrukce a odfrézování přilehlé živičné konstrukce vozovky k přejezdu s nutným odtěžením konstrukčních vrstev. Bude provedena montáž nové celopryžové přejezdové konstrukce bez spojovacích tyčí odpovídající zatížení silniční dopravou s uložením vnějších panelů na pryžových závěrných zídkách.

V blízkosti přejezdu se nachází křižovatka v nedostatečné vzdálenosti od hranice nebezpečného pásma, na které bude nutné provést prodloužení vzdálenosti hranice křižovatky, případně změnu dopravního značení pro bezpečný průjezd silničních vozidel prostorem přejezdu v souladu s ČSN 73 6380. Komunikace musí být doplněna o dopravní značení.

### **PZS P6125 v km 14,732**

Předmětem stavby je změna způsobu zabezpečení železničního přejezdu P6125 v km 14,732 na trati Rybník - Lipno nad Vltavou – v současnosti je zabezpečen pouze výstražnými kříži. Nově se bude jednat o přejezdové zabezpečovací zařízení dle ČSN 34 2650 ed.2 se závorami, kategorie PZS 3ZBI. PZS se nachází na trati elektrizované trakční proudovou soustavou 25 kV/50 Hz.

Ovládací a indikační prvky budou umístěny na JOP Rybník. Bude provedena úprava a výměna softwaru na JOP Rybník.

Vnitřní výstroj nově navrženého PZS se umístí do nového betonového, zatepleného technologického objektu s řízeným temperováním, který se umístí tak, aby vyhověly rozhledové poměry na přejezdu dané normou ČSN 73 6380 pro  $V_{\text{ž}} = 10 \text{ km/h}$ . Vstupní dveře do technologického objektu budou osazeny dveřním kontaktem pro budoucí zapojení do DDTS a budou v takovém provedení, aby při chůzi z objektu ke skříni s VTO a SMO nebylo nutné obcházet křídlo dveří. VTO a SMO umístí v blízkosti RD.

PZS bude vybaveno stavovou a měřicí diagnostikou s online přenosem informací do stávajícího diagnostického serveru.

Pro detekci železničních vozidel v přibližovacích úsecích budou navrženy nové počítače náprav. Počítače náprav budou nové generace s automatickou regulací parametrů venkovních čidel. Výstroj počítačů náprav bude umístěna na přejezdu P6124 a bude využita i pro přejezd P6125 s rezervou pro přejezd P6126.

V rámci stavby bude zřízena nová kabelizace pro nově vybudované PZS. Pro všechny výstražníky bude kabelově odděleno ovládání světel, ovládání závor a napájení pohonů závor.

Bude zachována technologie i typ PZS shodná se současně použitými technologiemi u PZS na této trati.

Součástí stavby bude i demontáž stávajících prvků infrastruktury, které budou zbytné nebo nahrazené (např. návěst Pískejte, ...).

Základní napájení přejezdu bude přes jednofázový dobíječ. Záložní napájení bude z akumulátorů dimenzované na provoz minimálně 8 hodin.

Pro napájení PZS bude zřízena nová přípojka NN z distribuční sítě E.ON ČR na zastávce Čertova Stěna. Nová přípojka bude dimenzována pro napájení stávajícího osvětlení zastávky Čertova Stěna a PZS přejezdů P6123 v km 13,074; P6124 v km 13,827; P6125 v km 14,732 a pro případné budoucí napájení PZS na přejezdu P6126 v km 15,085. Přípojka NN bude ukončena v plastovém pilíři a s osazením zásuvky pro připojení DA v případě dlouhodobého výpadku elektrické energie. Dále budou položeny nové napájecí kabely mezi přejezdy P6125 v km 14,732 a P6124 v km 13,827 (kabel bude sloužit pro napájení PZS na přejezdu P6124) a mezi přejezdy P6125 v km 14,732 a P6126 v km 15,085, kde bude ukončen v pilíři a bude sloužit pro napájení budoucího PZS na tomto přejezdu.

### Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 2
Zabezpečovací zařízení	Nové PZS se závorami na přejezdu P6124	ks	1
	Nové PZS se závorami na přejezdu P6125	ks	1
	Úprava SW JOP ŽST Rybník	ks	1
Železniční svršek	Rekonstrukce železničního svršku S49 na přejezdu P6124	m	24
Železniční přejezd	Přejezdová konstrukce na přejezdu P6124	ks	1
	Dopravní značení na přejezdu P6124	ks	4
	Stavební úpravy komunikace na přejezdu P6124	ks	1
Přípojka napájení NN	Úprava napájecí přípojky na přejezdu P6124	ks	1
	Nová napájecí přípojka na přejezdu P6125	ks	1

#### B.3. Projednání dokumentace

Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 byla v průběhu zpracování projednána elektronicky v rámci Správy železnic, státní organizace, se složkami dotčenými stavbou a byla uzavřena dne 27.10.2020.

#### B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Jednotlivé připomínky všech složek Správy železnic podílející se na tvorbě dokumentace k této akci byly projednány a následně zapracovány. Řešení těchto připomínek je závazné pro navazující stupeň stavby.

#### B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Zvýšení bezpečnosti na přejezdech P6124 v km 13,827 a P6125 v km 14,732 na trati Rybník - Lipno nad Vltavou“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 odpovídá potřebám Správy železnic a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Zjednodušené dokumentace ve stádiu 2 doporučuje Oblastní ředitelství Plzeň stavbu ve stádiu 2 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Martina Janáčková, T: +420 972 522 344; M: +420 702 007 569;

E: janacova@spravazeleznic.cz;

Bc. Jiří Lískovec, T: +420 972 524 083; M: +420 606 611 078;

E: Liskovec@spravazeleznic.cz

V Plzni dne 1.12.2020

Ing. Karel  
Týr

Digitálně podepsal  
Ing. Karel Týr  
Datum: 2020.12.14  
16:01:46 +01'00'

Ing. Karel Týr

náměstek ředitele Oblastního ředitelství Plzeň pro techniku

(elektronicky podepsáno)